



Zug um Zug



Schaffung einer städtebaulichen Verbindung und eines modernen Mobilitätsknotenpunkts im Bereich des Bahnhofs

StadtLandBahn

Rückblick

Startpunkt

Kauf, Inwertsetzung und Neunutzung des Bahnhofsgebäudes

2014

Ankauf des Gebäudes in
desolatem Zustand
von der DB (240.000 Euro)

bis
2016

Inwertsetzung des historischen
Gebäudes aus dem Jahr 1862
Umfangreiche Umbau- und
Modernisierungsarbeiten

seit
2017

Neunutzung des modernen
Gebäudes: neues
Videoreisezentrum,
Jugendzentrum (Offener
Jugendtreff)
Sozialraumzentrum



DB

64
8

Fahrkarten
Fahrkarten



DB

1

Walden

1

1

LEITBILD

städtebaulich ein
Zusammenwachsen der
Innenstadt und des Stadtteils
Beurigs

Aufhebung
der trennenden
Wirkung der Bahn

Barrierarme
Verbindung vom
Kammerforst zum
Warsberg

Barrierearm vom Kammerforst zum Warsberg



Kammerforst
Saarburg-
Terrassen



Bürgerpark
"Im Kirtel"



Städtebauliche
Verbindung
Beurig
Innenstadt



Burg



Warsberg



Städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK)

Barrierefreie Verbindung von der Innenstadt
Saarburg zum Stadtteil Beurig

- Barrierefreie Umgestaltung des
Bahnhofsumfeldes
- Neugestaltung des Bürgerparks "Im Kirtel" in
Beurig



Wir bauen für Sie

Stadtteilentwicklung Beurig

ein Zukunftsprojekt

Stadt Saarburg

Schlossberg 6

54439 Saarburg

Barrierefreie Verbindung
von der Innenstadt Saarburg
zum Stadtteil Beurig

Neugestaltung des Bürgerparks "Im Kirtel"
in Beurig



Ausführende Unternehmen unter www.saarburg.de/stadtteilentwicklung

**Gefördert durch den Bund und das Land Rheinland-Pfalz
mit Zuwendungen aus dem Programm "Städtebauliche Erneuerung
2020, Wachstum und nachhaltige Entwicklung - Nachhaltige Stadt "**





Wir bauen für Sie

Stadtteilentwicklung Beurig

ein Zukunftsprojekt

Stadt Saarburg

Schlossberg 6
54439 Saarburg

Barrierefreie Verbindung
von der Innenstadt Saarburg
zum Stadtteil Beurig

Barrierefreie Umgestaltung des
Bahnhofsumfeldes



Ausführende Unternehmen unter www.saarburg.de/stadtteilentwicklung

**Gefördert durch den Bund und das Land Rheinland-Pfalz
mit Zuwendungen aus dem Programm "Städtebauliche Erneuerung
2020, Wachstum und nachhaltige Entwicklung - Nachhaltige Stadt "**



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM DES INNERN
UND FÜR SPORT

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

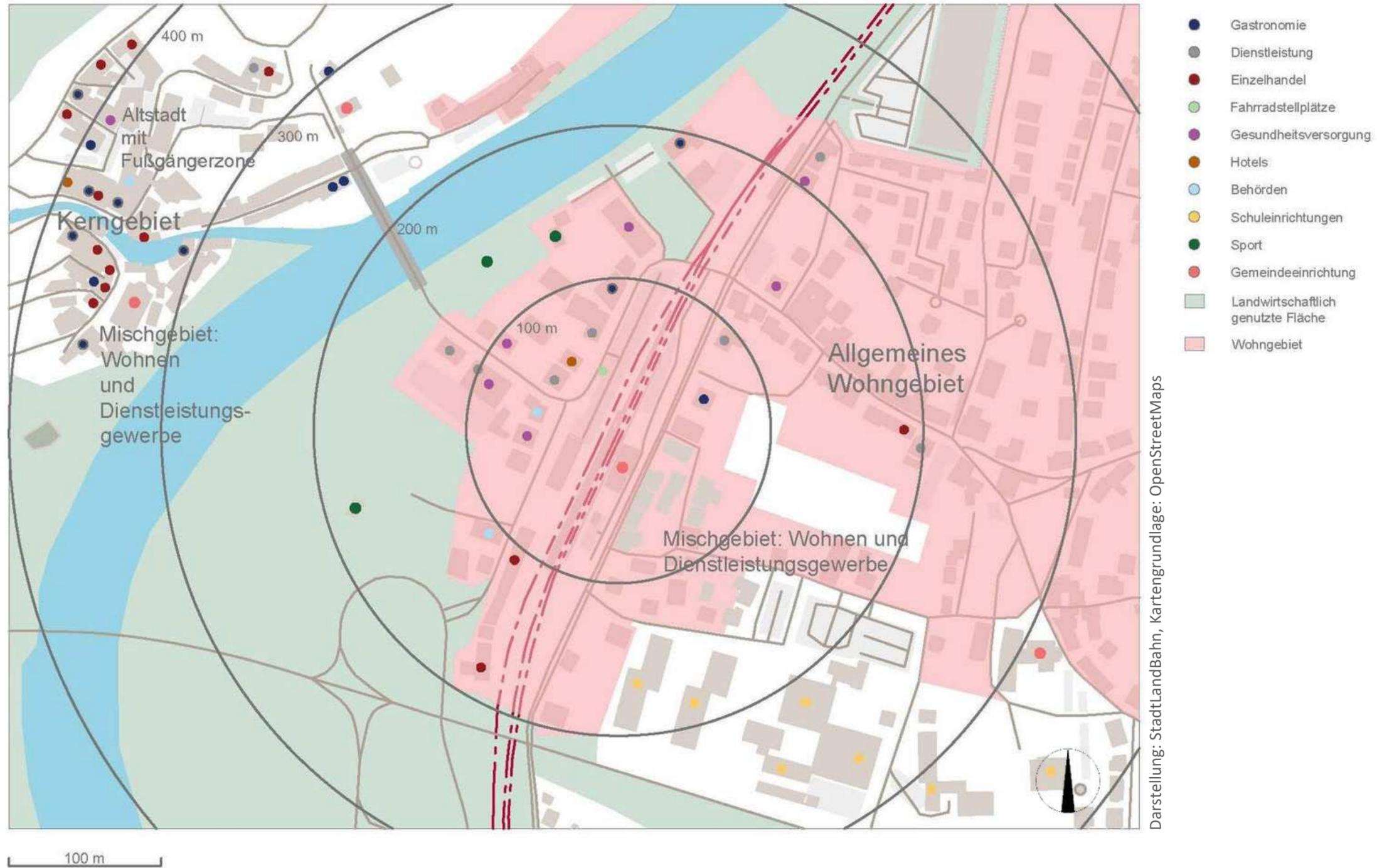


NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ausgangssituation 2

Nutzung im Umfeld



Darstellung: StadtLandBahn, Kartengrundlage: OpenStreetMaps

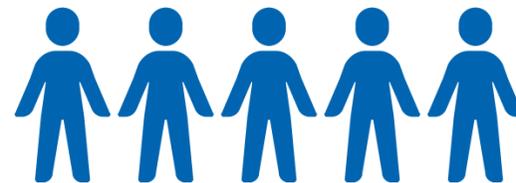


Bestehende Situation



strukturelle, funktionale sowie gestalterische Defizite

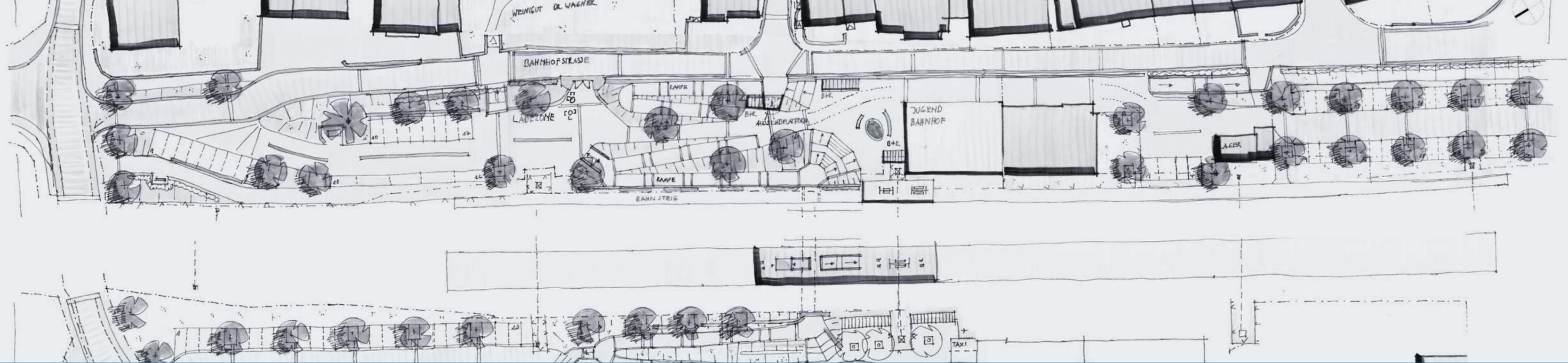
- keine städtebauliche und barrierefreie Stadtteilverbindung
- mangelnde Möglichkeiten zur Intermodalität (Nutzung unterschiedlicher Verkehrsmittel im Verlauf eines Weges)
- Situation genügt nicht Ansprüchen an einen modernen Bahnhof



rund 1.000 Passagiere täglich

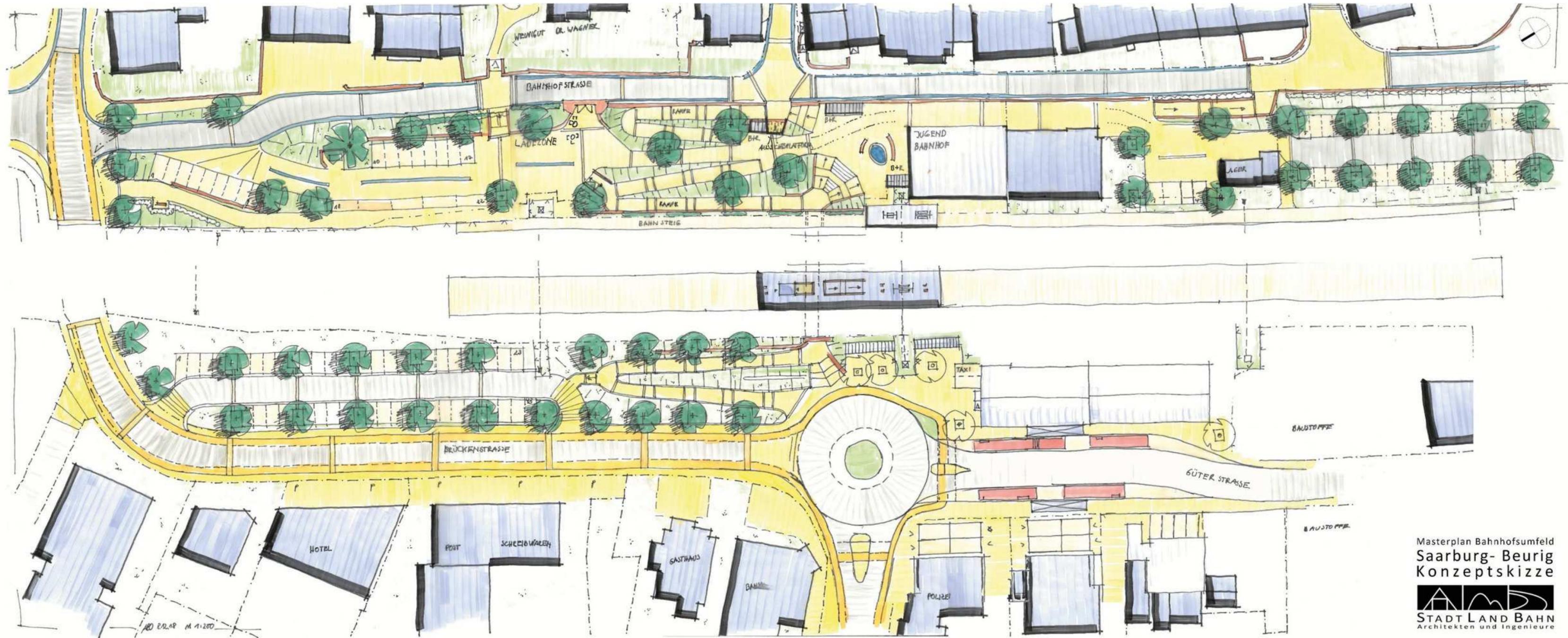
DB-Systemhalt

ÖPNV



Masterplan

Der Masterplan präsentiert die stadtplanerische Strategie. Aus dem Masterplan leiten sich die konkreten Handlungsvorschläge ab.



Masterplan Bahnhofsumfeld
Saarburg-Beurig
Konzeptskizze





Masterplan Bahnhofsumfeld
Saarburg-Beurig
Konzeptskizze



Ziele



Strukturell

- Barrierefreie attraktive Stadtteilquerung über die bestehende Unterführung
- Aufheben der Barriere Bahn im Siedlungskörper
- Querung in das Umfeld und das bestehende Wegenetz

Funktional

- Integration Park and Ride (P &R) und Bike and Ride (B & R)-Anlagen
- Verbesserung der Verknüpfung zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln (Intermodalität)
- Ausbau des Bahnhofs zu einer Mobilitätsdrehscheibe
- Verbesserung der sozialen Sicherheit im Bahnhofsbereich

Gestalterisch

- moderner Bahnhof mit Aufenthaltsqualität, Ruhebereichen, Grünflächen und Baumpflanzungen
- Klimafreundliche Gestaltung durch Begrünung und Bepflanzung

Aufteilung des Masterplans in Bauetappen

Umsetzung von 2022 - 2026

1 - Ostseite, Teil 1



2 - Ostseite, Teil 2



aktuell

3 - Westseite



2026

Bereich West

3 Rampenanlage West

Planung DB

1 Bauabschnitt ✓

2 Bauabschnitt

2 P&R Nord

Rampen / Treppe Nord

Bereich Ost

P&R Süd und Rampen / Treppe Süd

2 Bauabschnitt

2

Bauabschnitt

3



Etappe 1

1 - Ostseite, Teil 1



- Errichtung einer zweiläufigen barrierefreien Rampe und Treppe von der Unterführung zum Bahnhofsgebäude
- Verarbeitung von Sandstein, der gut ins Landschaftsbild passt
- integrierte Sitzmöglichkeiten für mehr Aufenthaltsqualität

Sicherheit

Aufweitung des Zugangs zur
Unterführung

Bessere Beleuchtung





DB





Etappe 2

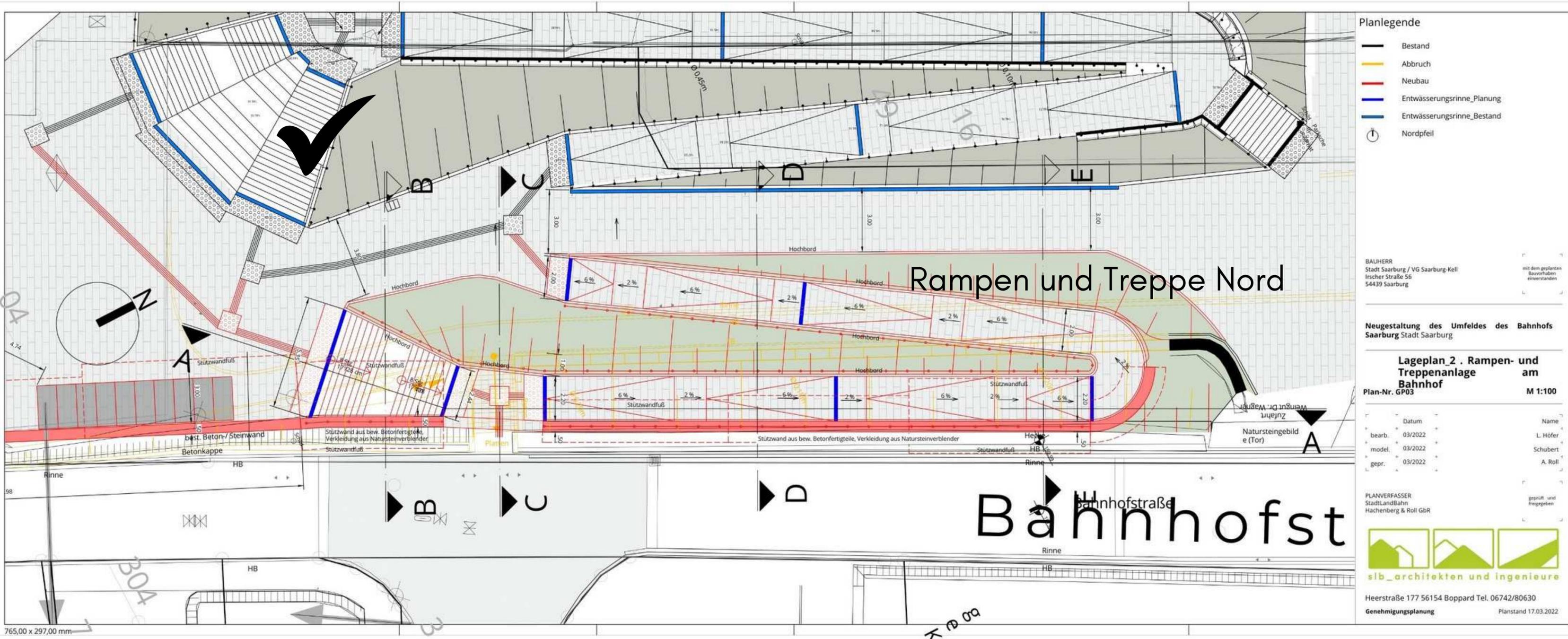
2 - Ostseite, Teil 2



aktuell

- Kabelverlegungen ✓
- Errichtung von mehreren Rampen- und Treppenanlagen zur Bahnhofstraße an der Ostseite (Verbindung Schulzentrum, Verbindung Bürgerpark "Im Kirtel")
- Umsetzung eines Park & Ride-Bereichs auf der Ostseite, unterteilt in Süd und Nord
- Bike & Ride: Fahrradboxen (verschießbar)

Bereich Ost Detailplan Rampen und Treppe Nord



Planlegende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerungsrinne_Planung
- Entwässerungsrinne_Bestand
- Nordpfeil

BAUHERR
 Stadt Saarburg / VG Saarburg-Kell
 Irscher Straße 56
 54439 Saarburg

Neugestaltung des Umfeldes des Bahnhofs
 Saarburg Stadt Saarburg

Lageplan 2 . Rampen- und Treppenanlage am Bahnhof
 Plan-Nr. GP03 M 1:100

Datum	Name
bearb. 03/2022	L. Höfer
modell. 03/2022	Schubert
gepr. 03/2022	A. Roll

PLANVERFASSER
 StadtLandBahn
 Hachenberg & Roll GbR

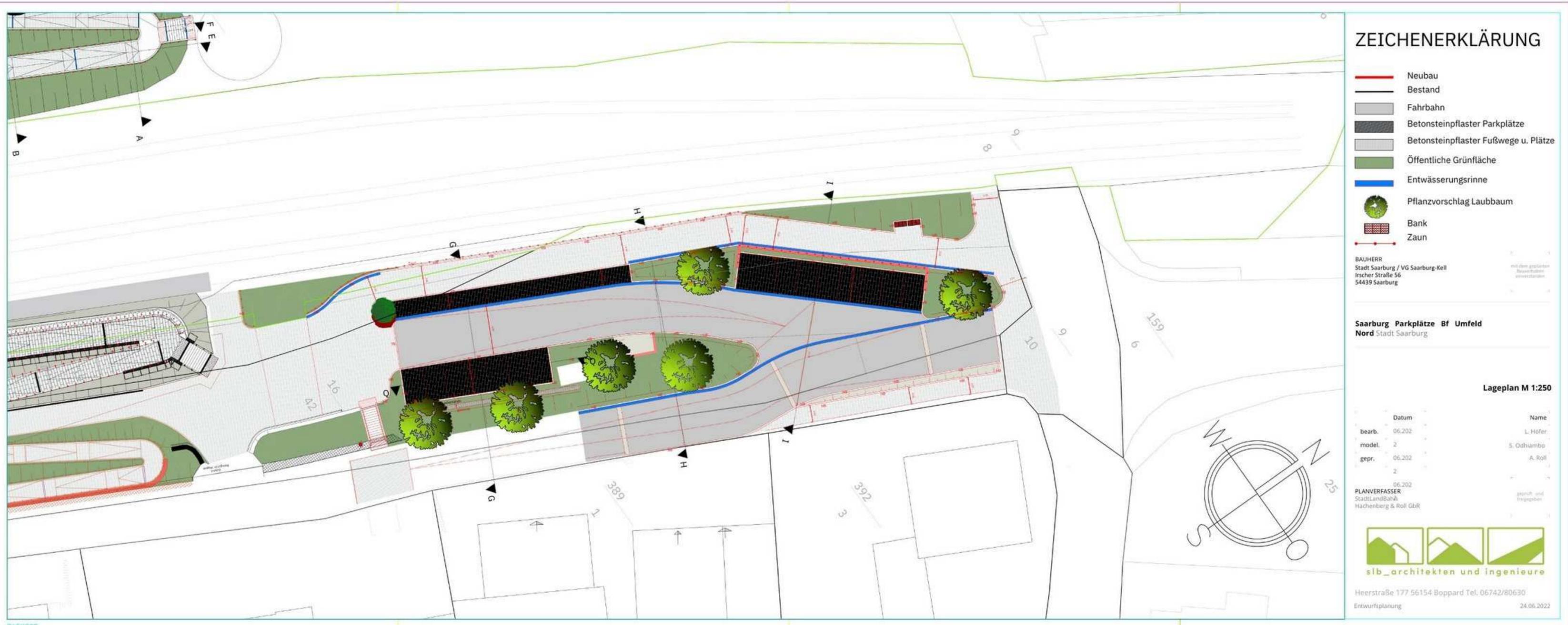


Heerstraße 177 56154 Boppard Tel. 06742/80630
 Genehmigungsplanung Planstand 17.03.2022

765,00 x 297,00 mm

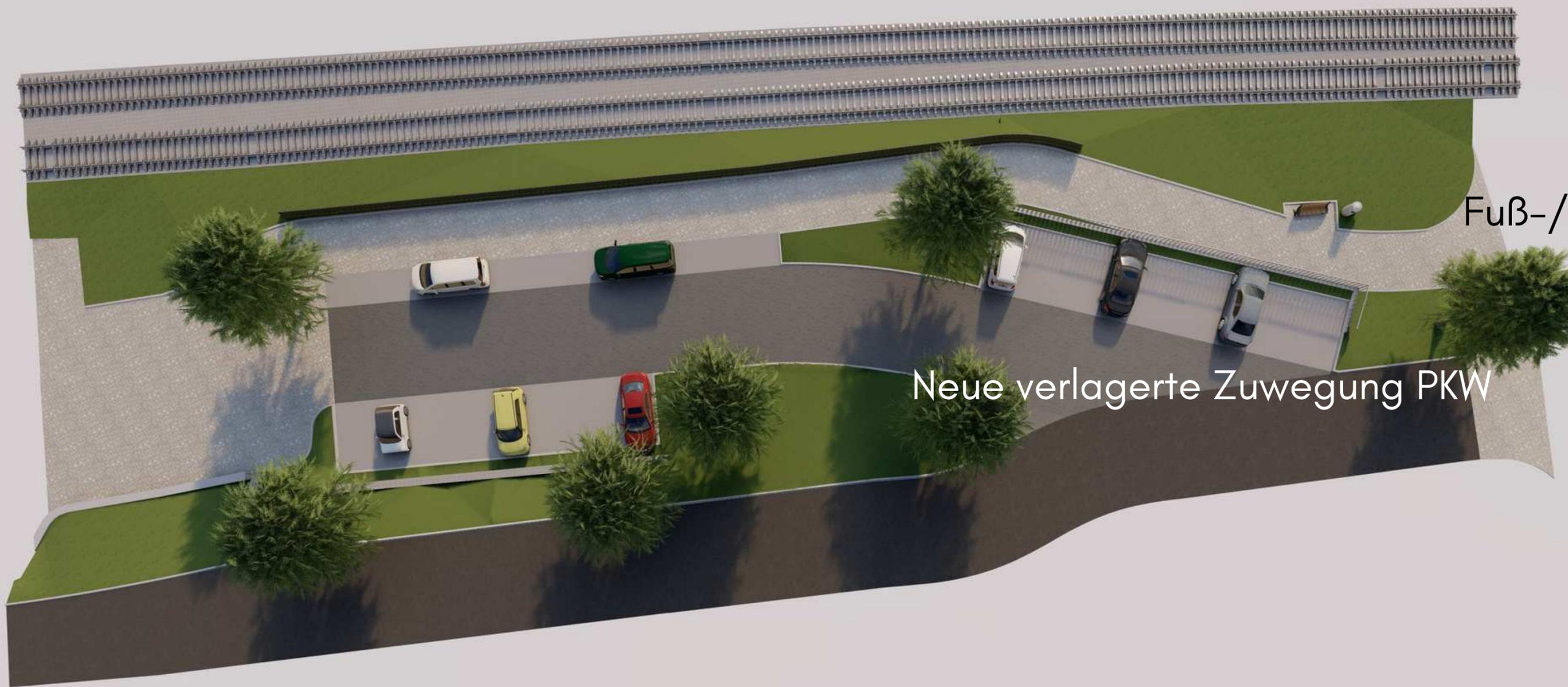
Bereich Ost: Rampe und Treppe Süd





Bereich Ost

Park & Ride Nord

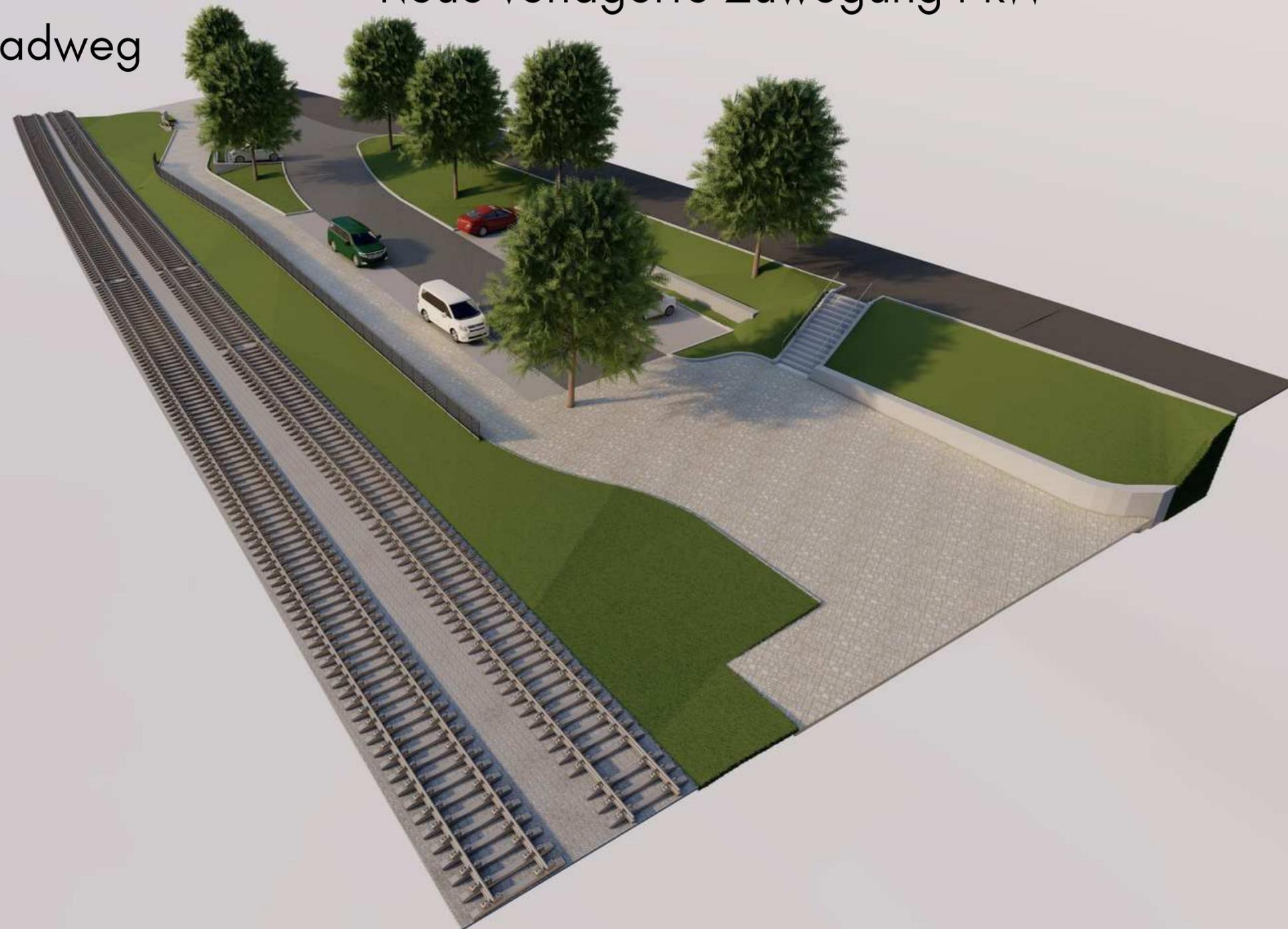


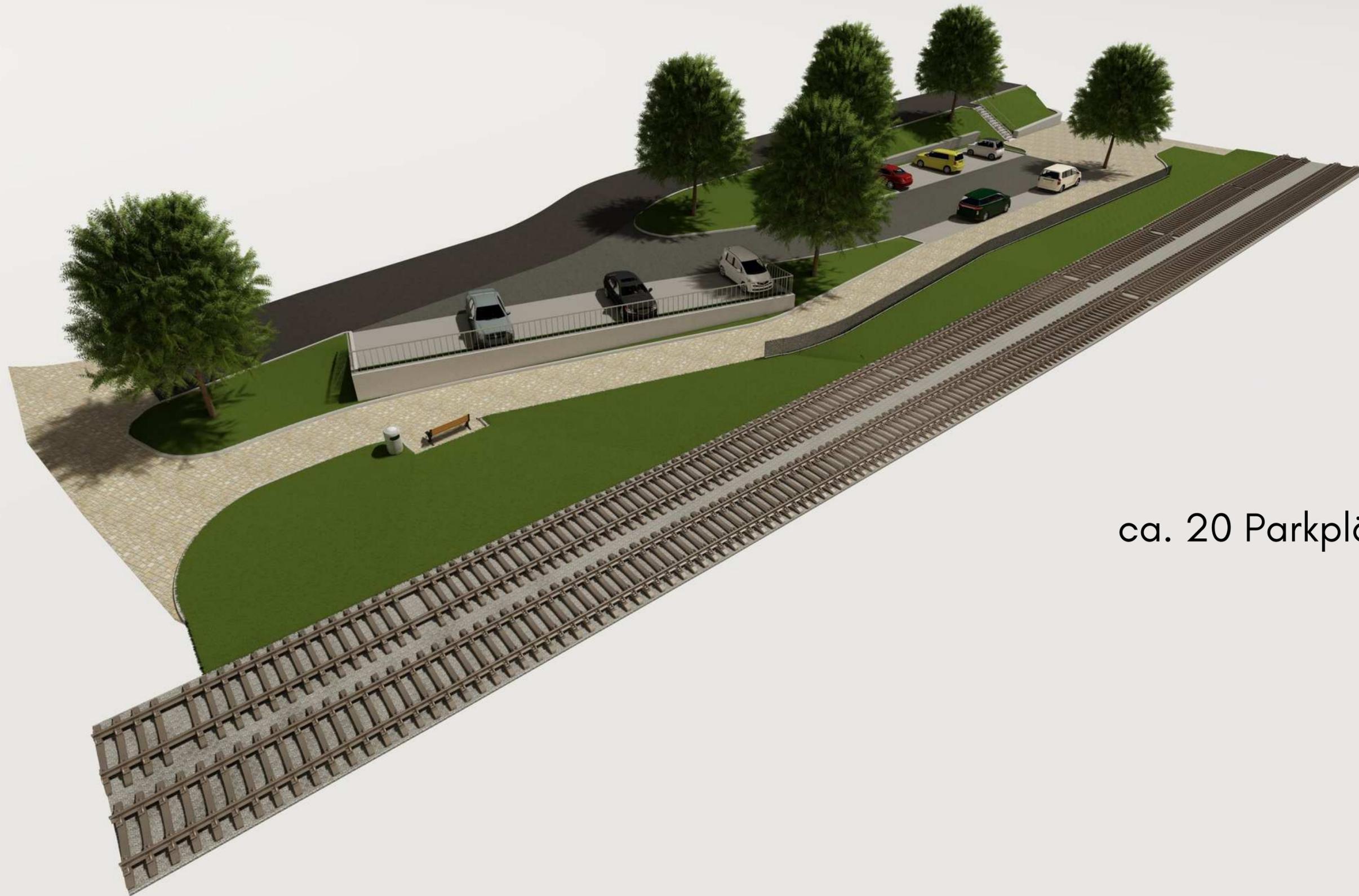
Fuß-/Radweg

Neue verlagerte Zuwegung PKW

Fuß-/Radweg

Neue verlagerte Zuwegung PKW





ca. 20 Parkplätze



Bereich Ost

Park & Ride Süd



Zufahrt
Bahnhofstraße



ca. 50 Parkplätze

ca. 20 Parkplätze

Bike and Ride: doppelstöckige Fahrradboxen für insgesamt 20 Fahrräder, hier Beispiel mit 12 Boxen



Etappe 3

2 - Westseite



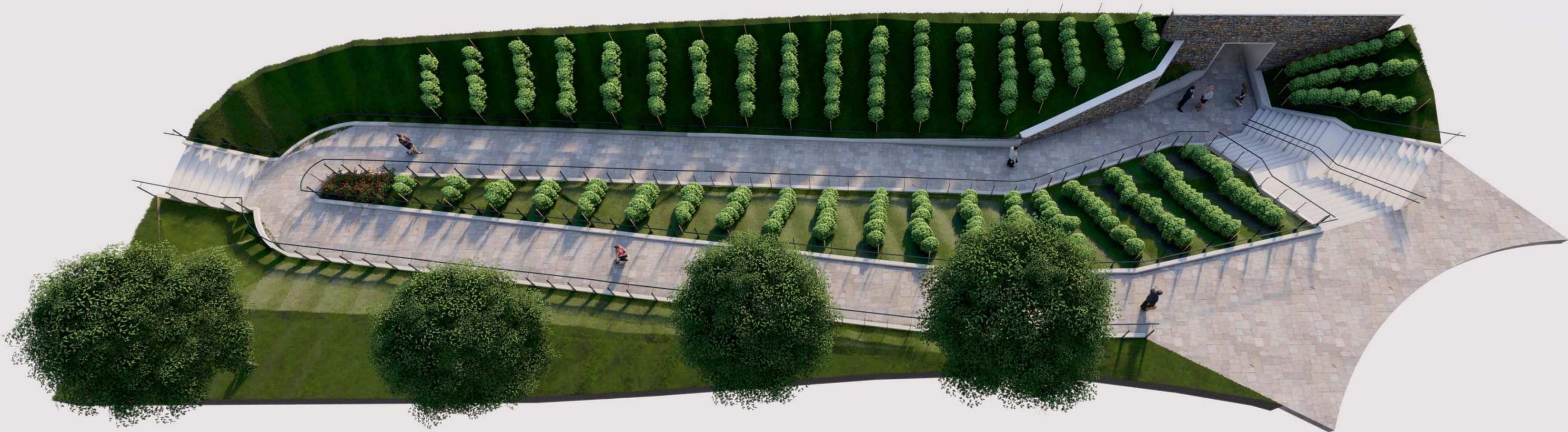
2026

- Errichtung einer Rampe zur Brückenstraße
- Bau des Parkplatzes für Park & Ride an der Westseite
- Schaffung von Grün- und Aufenthaltsflächen
- Baumpflanzungen











Barrierefreiheit

Verantwortlichkeiten

OSTSEITE

- Rampe von Unterführung zu Bahnhofsgebäude 6 % Neigung und zwei Zwischenpodeste 2 %
- Doppelter Handlauf mit darauf zulaufenden Blindenleitsystem
- zweiläufige Rampenanlage zur Bahnhofstraße mit einer Neigung von 6% sowie dazwischen jeweils eine Ruhezone mit einer Neigung von 2%
- einläufige Rampe im Bereich Süd mit einer Neigung von 10%, und dazwischen einer Ruhezone (2%) = barrierearm

Mittelgleis und
Bahnsteigkanten



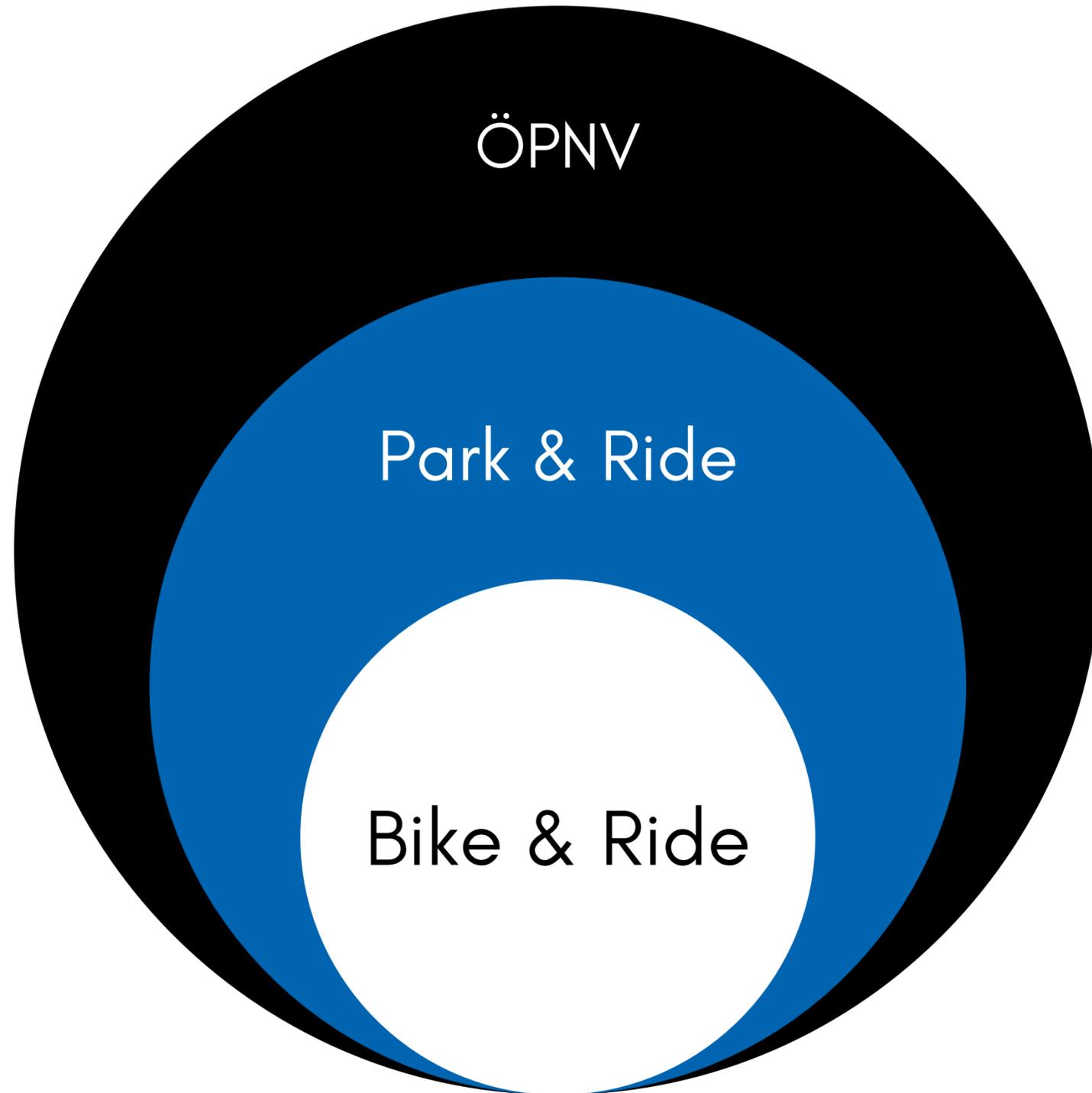
WESTSEITE

- Rampe zur Unterführung in der Brückenstraße

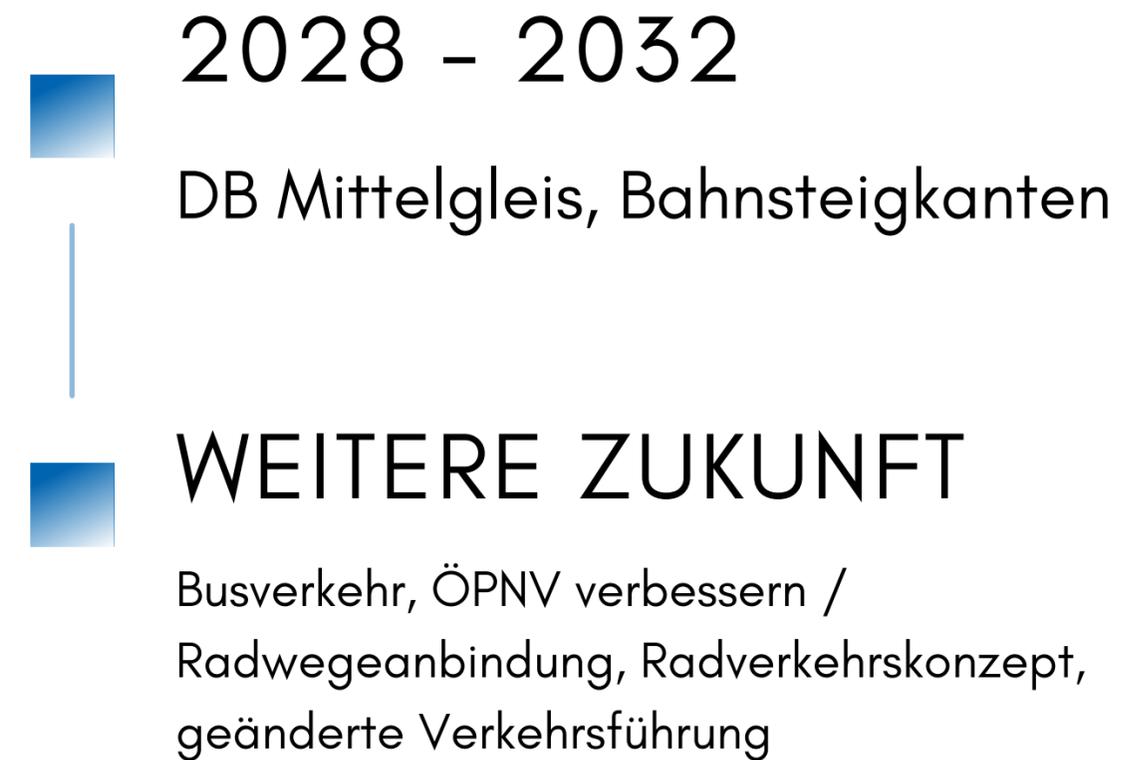
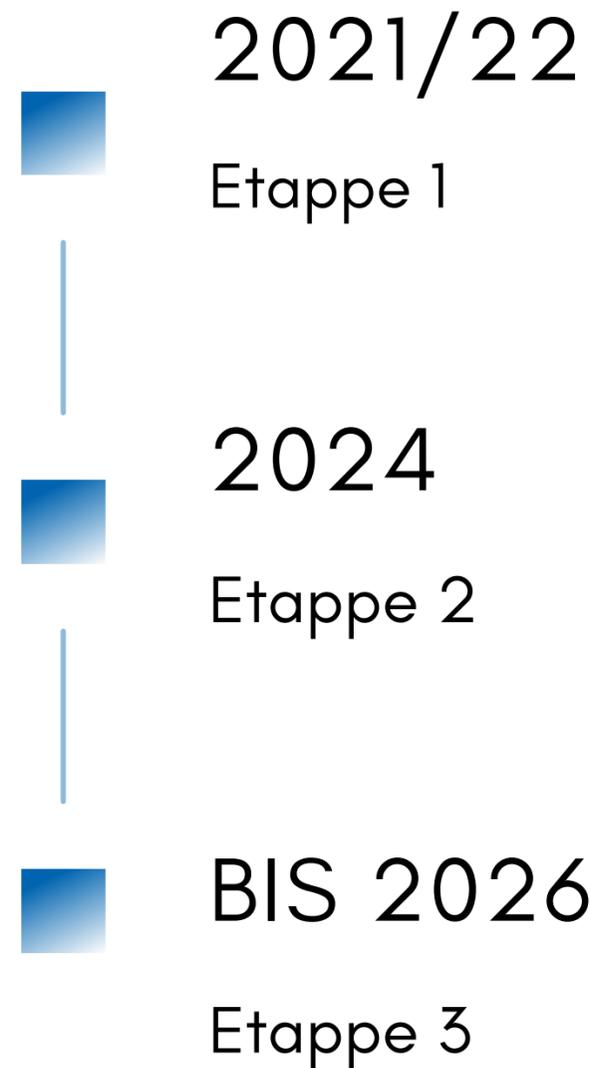
Intermodalität

Verkehrsknotenpunkt

- Fahrradboxen
E-Bike-Ladesäulen
- Insgesamt mehr als 120 Parkplätze,
Behindertenparkplätze,
Ladeinfrastruktur
- Abgestimmter ÖPNV mit
Bushaltestelle auf Stadtseite



Zeitleiste

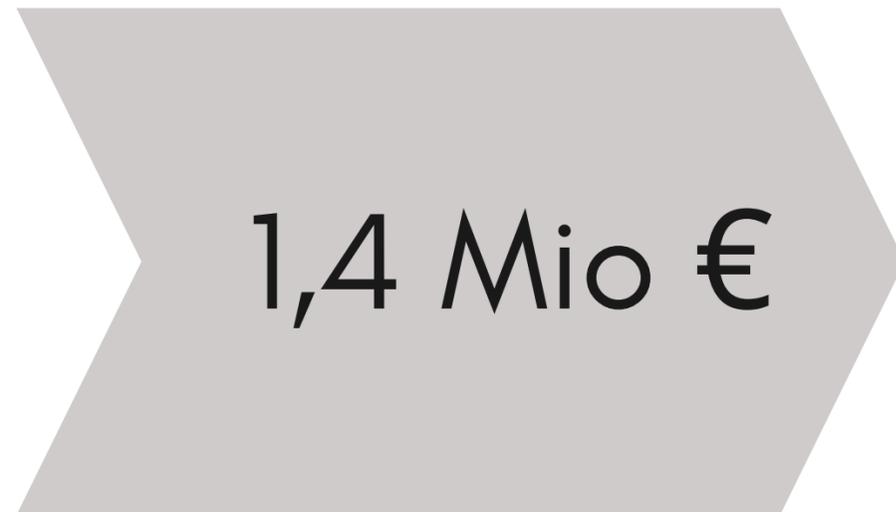




Finanzierung

Etappe 1 - 3

1 Ostseite, Teil 1



2 Ostseite, Teil 2*



3 Westseite*



rd. 6,5 Mio €



Förderung

75 %



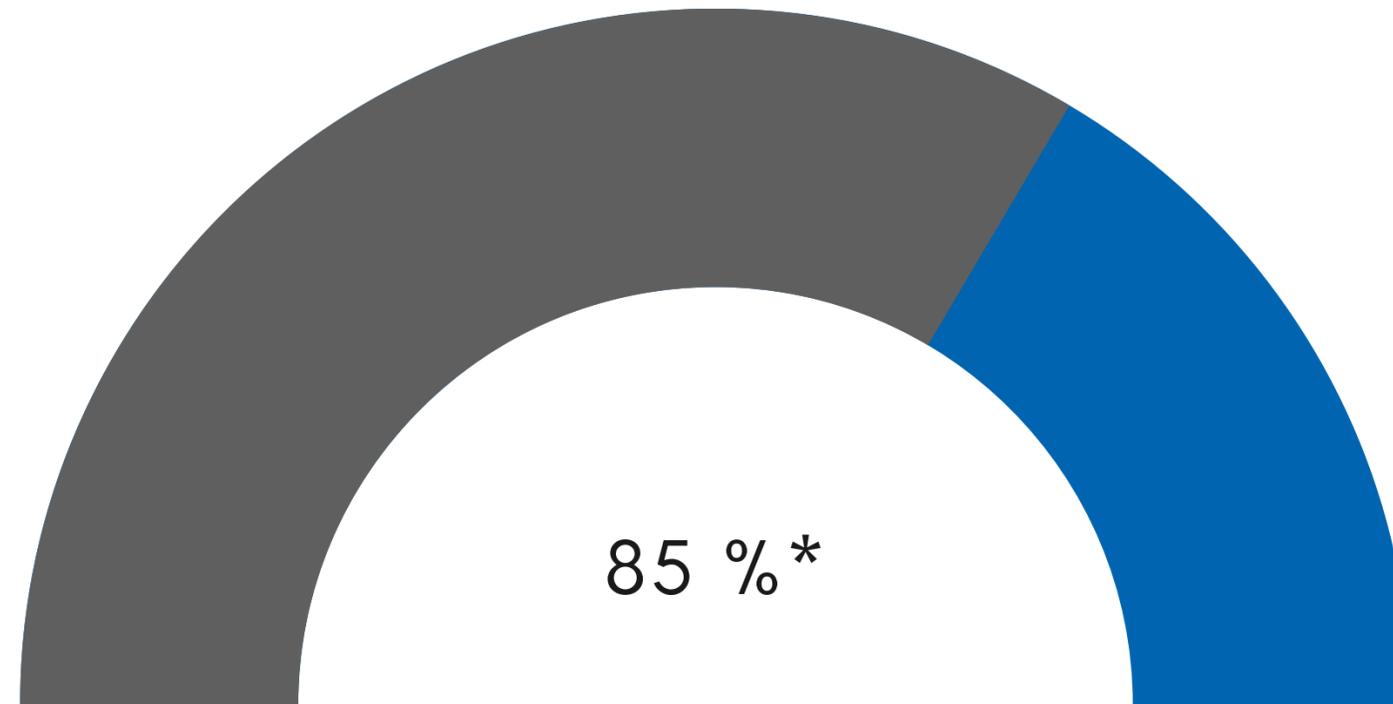
Ausgenommen P&R, B&R



Finanzierung Parkplätze

Zuwendung nach LVFGKom/LFAG - ÖPNV/SPNV Landesbetrieb
Mobilität

1,767 Mio €



Ostseite (Nord und Süd)

*in Aussicht gestellt
ausgenommen B&R, Westseite



Finanzierung B&R

rd. 186.000 €

85 %

Bike and Ride

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Summe



rd. 8,5 Mio €

Danke

Wenden Sie sich bei Fragen an uns.

Telefonnummer
(06581) 81-115

E-Mail-Adresse
rathaus@saarburg.de

Website:
www.saarburg.de

